

連合新潟 2026春季生活闘争 第6回集計結果(5月12日現在)

☆回答・妥結報告があった組合178組合(49,364名)。
 ☆集計可能な平均方式組合の結果は以下の通り。
 ☆「2026額・率」と「2025額・率」すべてのデータがないところは集計対象外。

定昇込み平均賃上げ方式 【回答妥結集計】

業種別	集計組合		2026				2025同時期				対 比				
			加重平均		単純平均		加重平均		単純平均		加重平均		単純平均		
	組合数	人員	金額	率	金額	率	金額	率	金額	率	金額	率	金額	率	
製造業	～99	23	974	10,862	4.33	10,727	4.37	9,609	3.86	9,298	3.92	1,253	0.47	1,429	0.44
	100～299	29	3,565	12,097	4.13	12,274	4.27	12,661	4.67	12,016	4.44	-564	-0.55	258	-0.16
	300～999	17	6,822	16,350	5.13	16,135	5.19	14,818	4.80	14,803	4.90	1,532	0.34	1,332	0.28
	1000～	3	2,674	14,130	4.82	14,074	4.82	13,764	4.84	13,722	4.84	367	-0.02	353	-0.02
	計	72	14,035	14,466	4.76	12,766	4.54	13,708	4.71	11,877	4.40	758	0.05	890	0.14
商業流通	～99	1	62	12,000	4.97	12,000	4.97	7,000	2.70	7,000	2.70	5,000	2.27	5,000	2.27
	100～299	6	1,115	12,932	4.34	13,882	4.74	11,138	3.88	11,320	3.99	1,794	0.46	2,562	0.75
	300～999	5	2,405	12,679	4.49	12,575	4.41	10,914	3.98	10,702	3.86	1,765	0.51	1,874	0.55
	1000～	5	13,220	16,795	5.35	16,927	5.40	16,230	5.32	16,289	5.31	565	0.03	638	0.08
	計	17	16,802	15,932	5.16	14,283	4.85	15,097	5.02	12,346	4.27	835	0.14	1,937	0.58
交通運輸	～99	5	85	6,624	3.87	6,028	3.57	5,495	3.19	5,015	2.95	1,128	0.68	1,013	0.61
	100～299	2	234	7,029	2.78	11,550	4.34	10,579	4.65	7,250	3.11	-3,550	-1.87	4,300	1.23
	300～999	5	1,171	9,736	4.24	10,013	4.39	7,644	3.39	7,327	3.23	2,093	0.86	2,686	1.16
	1000～														
	計	12	1,490	9,134	3.99	8,609	4.04	7,982	3.57	6,351	3.09	1,151	0.42	2,258	0.95
情報・出版	～99														
	100～299	1	361	15,000	5.80	15,000	5.80	12,900	5.30	12,900	5.30	2,100	0.50	2,100	0.50
	300～999														
	1000～														
	計	1	361	15,000	5.80	15,000	5.80	12,900	5.30	12,900	5.30	2,100	0.50	2,100	0.50
金融・保険	～99														
	100～299														
	300～999	1	402	11,100	3.07	11,100	3.07	10,000	3.00	10,000	3.00	1,100	0.07	1,100	0.07
	1000～														
	計	1	402	11,100	3.07	11,100	3.07	10,000	3.00	10,000	3.00	1,100	0.07	1,100	0.07
その他	～99	1	46	12,400	4.96	12,400	4.96	10,100	4.07	10,100	4.07	2,300	0.89	2,300	0.89
	100～299	3	420	11,868	4.94	11,708	4.88	8,462	3.58	8,750	3.71	3,405	1.36	2,958	1.18
	300～999	4	136	18,191	6.19	13,400	4.64	13,934	5.00	11,075	3.99	4,257	1.19	2,325	0.65
	1000～	5	5,419	14,181	4.09	18,731	4.80	16,307	4.98	16,200	4.70	-2,126	-0.88	2,531	0.10
	計	13	6,021	14,097	4.21	14,983	4.78	15,659	4.87	12,435	4.20	-1,562	-0.67	2,549	0.58
計	～99	30	1,167	10,674	4.36	10,042	4.27	9,190	3.75	8,534	3.72	1,484	0.60	1,508	0.55
	100～299	41	5,695	12,219	4.28	12,499	4.43	11,983	4.48	11,464	4.28	236	-0.20	1,035	0.15
	300～999	32	10,936	14,664	4.83	14,123	4.81	13,003	4.40	12,378	4.30	1,661	0.43	1,745	0.50
	1000～	13	21,313	15,796	4.96	16,963	5.03	15,940	5.17	15,662	4.97	-144	-0.21	1,300	0.07
	計	116	39,111	14,806	4.81	12,812	4.56	14,341	4.81	11,429	4.22	465	0.00	1,383	0.34

昨年同時期 (同じ組合比較ではない)	100	39,312	14,659	4.95	12,637	4.52
-----------------------	-----	--------	--------	------	--------	------

構成組織	集計組合		2026				2025同時期				対 比			
			加重平均		単純平均		加重平均		単純平均		加重平均		単純平均	
	組合数	人員	金額	率	金額	率	金額	率	金額	率	金額	率	金額	率
UAゼンセン	26	18,555	15,967	5.18	14,124	5.04	15,166	5.04	11,974	4.24	801	0.14	2,150	0.81
自治労全国一般	3	136	10,437	4.08	10,023	4.03	9,385	3.85	7,253	4.18	1,051	0.23	2,770	-0.15
自動車総連	6	1,412	12,182	4.41	13,515	4.95	10,952	4.18	11,010	4.14	1,230	0.23	2,505	0.81
電機連合	2	1,079	13,100	4.35	13,750	4.72	10,592	3.60	12,100	4.26	2,508	0.75	1,650	0.47
JAM	47	8,243	14,276	4.89	12,087	4.44	12,942	4.56	10,883	4.10	1,334	0.33	1,204	0.34
基幹労連	6	1,298	12,913	3.60	12,917	3.87	15,901	5.51	15,283	5.73	-2,988	-1.91	-2,367	-1.86
JP労組	1	4,336	12,200	3.80	12,200	3.80	16,000	5.00	16,000	5.00	-3,800	-1.20	-3,800	-1.20
情報労連	1	361	15,000	5.80	15,000	5.80	12,900	5.30	12,900	5.30	2,100	0.50	2,100	0.50
電力総連	7	877	14,897	4.82	13,714	4.56	13,093	4.31	11,686	4.00	1,804	0.51	2,029	0.56
JEC連合	6	1,147	25,494	5.90	21,327	5.55	21,716	5.80	19,437	5.56	3,779	0.11	1,891	-0.01
私鉄総連	1	200	7,000	3.10	7,000	3.10	6,300	2.90	6,300	2.90	700	0.20	700	0.20
交通労連	9	1,065	8,580	3.90	7,273	3.76	7,802	3.59	6,181	3.18	778	0.32	1,091	0.58
全労金	1	402	11,100	3.07	11,100	3.07	10,000	3.00	10,000	3.00	1,100	0.07	1,100	0.07